

## Contenido

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Año corrido / Promedio 12 M	12_P
<b>PIB</b> <small>(III trimestre de 2017)</small>	0,79%	0,84%	
<b>IPC</b> <small>diciembre de 2017</small>	0,38%	4,09%	
<b>IPP</b> <small>diciembre de 2017</small>	0,48%	0,27%	
<b>ICTC</b> <small>noviembre de 2017</small>	0,15%	3,98%	
<b>ICTIP</b> <small>(III Trimestre de 2017)</small>	0,83%	4,61%	
<b>Desempleo</b> <small>Agosto de 2017</small>	8,37%	9,39%	
<b>DTF (E.A.)</b> <small>enero 8 de 2018</small>	5,21%	5,35%	
<b>Dólar TRM</b> <small>enero 8 de 2018</small>	\$ 2.866	\$ 2.914	
	<b>Mes Actual*</b>	<b>Año Móvil*</b>	
<b>ACPM</b> <small>noviembre de 2017</small>	\$ 8.197	\$ 7.841	
<b>Gasolina Corriente</b> <small>noviembre de 2017</small>	\$ 8.889	\$ 8.561	
Fuentes: <a href="#">Banrep</a> <a href="#">DANE</a> <a href="#">UPME</a>			

\*Precio Galón (Real y de Referencia para Bogotá)  
12\_P Evolución últimos 12 periodos

### Esta Semana

[INFORME DE ACTIVIDADES DE LA GERENCIA DE LOGÍSTICA, TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA.](#)

[LIBRO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN COLOMBIA.](#)

[ICTC NOVIEMBRE DE 2017.](#)

### Noticias del Sector

[Logística](#)  
[Transporte](#)  
[Infraestructura](#)

### Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)  
[Estado vial](#)

## Esta semana...



### Reanudan obras de infraestructura en Cali. Enero 4.

El día cinco de noviembre del presente año, trabajarán en la vía a Pance, el Corredor Verde, el Parque Lineal, el Parque Central y la vía Ciudad de Cali, obras que pararon por el receso de fin de año. El corredor verde, en el tramo II, se entregará en marzo.

**EL TIEMPO.** [Ver más ▶](#)

### Las importaciones de Colombia aumentan. Enero 11.

El Departamento Administrativo Nacional de Estadísticas (DANE) ha informado que las importaciones colombianas aumentaron un 9,1% en octubre del 2017 frente al mismo mes de 2016, mientras que la balanza comercial redujo su déficit en 99 millones de dólares.

**LOGINEWS.** [Ver más ▶](#)

### Carga refrigerada importante para Buenaventura. Enero 8.

La sociedad portuaria regional de Buenaventura pasan 6.000 contenedores blancos, o refrigerados cada mes. Estos contenedores están equipados con motores tecnificados que permiten el transporte de lácteos, carnes, chocolates, medicinas, vinos, frutas, perecederos

**EL TIEMPO.** [Ver más ▶](#)



# BOLETÍN

## ***INFORME DE ACTIVIDADES DE LA GERENCIA DE LOGÍSTICA, TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA.***

En lo corrido del año la Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura de la Asociación Nacional de Empresarios de Colombia – ANDI, junto con sus afiliados han logrado llevar a cabo varias acciones que han sido producto de los esfuerzos conjuntos e iniciativas presentadas en las diferentes oportunidades.

Durante el desarrollo del año en curso, se logró realizar la actualización de la estructura de costos SICE TAC, con la representación de los Generadores de Carga en el Observatorio de Transporte de Carga por Carretera (OTCC) del Ministerio de Transporte. Además de ello se logró optimizar el costo de referencia de un 10 a un 15%. El informe fue radicado ante el Ministerio de Transporte y se espera una invitación para llevar a cabo la Mesa Plenaria correspondiente, para incorporar los cambios realizados.

Se incluyó la ANDI en los grupos de trabajo de la Junta Directiva de la Misión Logística y de Comercio Exterior (MLCE) dirigida por el DNP, donde se aportan criterios técnicos para la construcción de política pública en logística puntualizando las necesidades de la industria para optimizar costos y rendimiento de los activos del transporte, optimizar activos de transporte y generar competitividad país. Se espera que en Febrero de 2018 sea publicado el informe final y sus resultados.

De igual manera se realizó un conversatorio denominado “Retos y Oportunidades en el Ámbito del SICE TAC” donde se destacó que lo establecido por la plataforma SICE TAC es un costo de referencia; permitiendo los esquemas de costeo privado con sustento de menores valores derivados de la eficiencia y buenas prácticas empresariales, como impulso a la competitividad. Actualmente, con el apoyo de la Universidad de Antioquia, se construyen los lineamientos para establecer un modelo de buenas prácticas entre los miembros de la cadena logística del transporte de carga por carretera (generador – empresa de transporte – propietario del vehículo) con el objetivo de lograr la autorregulación del sector.

Simultáneamente, con el apoyo de la ANDI, se realizó el “Diálogo Colombo Holandés en Logística” y se estableció un convenio de cooperación entre Colombia y Holanda para impulsar la logística como un sector clave en el desarrollo de competitividad. Según lo acordado, se establece una plataforma institucional de trabajo con el liderazgo de la Embajada de los Países Bajos, donde confluyen tanto sector público como privado, además de la academia,



# BOLETÍN

quienes en conjunto analizan proyectos estratégicos que logren ser impulsados y ejecutados en el año 2018.

Se atendieron emergencias y coyunturas presentadas en Mocoa, donde se lograron movilizar (con el apoyo de 10 donantes de servicio de transporte y aliados estratégicos) más de 300 Ton de ayuda para 17 mil personas.

También se realizó un trabajo conjunto para la continuidad de la movilidad en el escenario de situaciones de protesta social como el Paro Cívico en Buenaventura y Minga Social Indígena. En este escenario, la ANDI como parte del Puesto de Mando Unificado (PMU), impulsó acciones estratégicas con la fuerza pública como las caravanas y acciones para la continuidad del comercio exterior con la DIAN, ICA, INVIMA, POLFA y las zonas portuarias del Pacífico y Atlántico.

Se logró realizar el documento de Norma Técnica NTC4788-3 para los vehículos combinados de carga (VCC), realizado en el marco del Comité 172 del ICONTEC. Al cierre del año 2017, este se encuentra en consolidación de comentarios por parte de la entidad; cabe mencionar que la implementación de VCC's permitirá un ahorro en los costos de transporte cercano al 26% en comparación con un tractocamión convencional de 6 ejes.

Se entregó al Ministerio de Transporte y al INVÍAS la propuesta de protocolo para la realización de pruebas de VCC en dos corredores seleccionados (Yumbo – Pereira y otro por definir). Se espera que el Ministerio expida en Enero de 2018 el acto administrativo para continuar el desarrollo del programa. Y se apoyó al Ministerio de Transporte en el desarrollo de un plan piloto para cargues y descargues en horario nocturno en las ciudades de Cali, Barranquilla y Medellín, como apuesta de eficiencia en logística y transporte.

Se constituyó un grupo de trabajo para el impulso al transporte de carga por modo ferroviario, el cual emitió conceptos técnicos, jurídicos y económicos que lograron eliminar del proyecto de Ley 086, los artículos que hacían referencia a la posible desarticulación de la red férrea nacional mediante el traspaso de los derechos sobre la red férrea nacional a los municipios. Este grupo también se encuentra trabajando en elementos estructurantes a proponer como base de una política pública ferroviaria, con lo cual se fomenta el transporte multimodal que puede reducir los costos de transporte en aproximadamente 50% (interfaz férreo – carretero).

En conjunto, con el Departamento Nacional de Planeación (DNP), la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y con el apoyo de la Agencia Francesa de Desarrollo, se participó en la construcción del marco de referencia (base del



# BOLETÍN

Libro Blanco) para el ordenamiento institucional y normativo del sector ferroviario en Colombia.

A lo largo del año se adelantó el estudio de impactos de restricción sobre la Calle 13 en Bogotá, con el apoyo financiero y técnico de la Gerencia de Logística y la Gerencia Seccional Bogotá-Cundinamarca-Boyacá, el cual fue presentado a la Secretaría Distrital de Movilidad para la no implementación de la medida o re estructuración de la misma. Esta actividad fue llevada a cabo junto con el grupo de soluciones logísticas y Zona Franca Bogotá.

A finales del mes de octubre y comienzos del mes de noviembre la Gerencia mediante el convenio especial de cooperación No. 068 entre ANDI y SENA, desarrolló la acción de formación "Gestión del transporte para el abastecimiento y distribución de la carga en las ciudades Bogotá, Cali y Medellín. En las jornadas se capacitó a 120 ejecutivos pertenecientes a 47 empresas, 5 universidades y 5 instituciones públicas de Gobierno, en herramientas analíticas y gerenciales para la identificación y solución de los cuellos de botella en la entrada y distribución de la carga a las ciudades, estrategias para la implementación de políticas dirigidas a hacer eficiente la infraestructura existente, estructuración de planes de movilidad y control del tráfico, entre otras.

Asimismo la Gerencia de Logística, Transporte e Infraestructura busca en el año 2018 seguir esforzándose en las iniciativas que se han mostrado y a su vez presentar nuevos proyectos que se ajusten a la evolución de la economía y del sector de logística, transporte y distribución de la carga en las ciudades. De esta manera se han desarrollado ejes de trabajo sobre los cuales ya hay metas planteadas y son presentados a continuación.

FOCO ESTRATÉGICO	OBJETIVO	META	INDICADOR
Articulación de los corredores logísticos estratégicos origen/destino con las ciudades y la movilidad urbana	Impulso a las gerencias de los corredores logísticos estratégicos O/D	Funcionamiento total de la gerencia de los corredores Buenaventura-Bogotá y multimodal del Magdalena. En conjunto, ambos movilizan cerca del 60% de la carga de ComEx y abastecimiento interno del país	Producción de información relevante sobre el nivel de servicio en corredores logísticos del 100% de las gerencias, para la toma de decisiones
	Proponer mecanismos para la armonización de las políticas de transporte primario y acceso a las ciudades (última milla), pues una inadecuada planeación en la logística de transporte impacta en el 66% del costo logístico	Lograr reducción de tiempos y costos en la distribución de la carga por corredores logísticos nacionales y en las ciudades, cercanos al 40% para ser competitivos frente a la región	

# BOLETÍN

	Desarrollar un modelo de indicadores para el seguimiento al nivel de servicio de la infraestructura en corredores	Contar con un sistema de información que permita el monitoreo del nivel de servicio de la infraestructura existente en los corredores logísticos, útil para la toma de decisiones gerenciales	
Vías terciarias y conectividad para la competitividad	Acompañamiento al desarrollo y conexión de la red terciaria (total de 142.000 km) a los corredores logísticos estratégicos, mediante la aplicación de fuentes mixtas de inversión (derivar recursos de ciencia, tecnología e innovación para signar \$50 mil millones en la intervención de 2.550 kilómetros de vías en 51 municipios, y otros recursos del fondos del PGN) para impulsar la competitividad y abastecimiento de los sectores económicos en un escenario de posconflicto	Proporcionar mecanismos de articulación para la política de impulso a la conectividad de las redes terciarias de ocho departamentos (Cundinamarca, Boyacá, Caldas, Antioquia, Risaralda, Quindío, Tolima y Valle del Cauca) a los corredores logísticos estratégicos para Incrementar las capacidades en competitividad vial y logística	Seguimiento periódico a los planes de inversión para la infraestructura y conectividad de vías terciarias (identificar recursos, necesidades desde el sector privado e impactos derivados a la economía regional)
Libre oferta y demanda en el mercado de fletes	Construcción y aprobación de un manual de Buenas Prácticas Empresariales (B.P.E) basadas en la eficiencia logística, técnica y operativa, que vincule a los eslabones de la cadena logística del transporte de carga por carretera con razón de ganancia para las partes	Manual de Buenas Prácticas Empresariales (B.P.E) para la autorregulación del sector transporte de carga por carretera	Aplicación de libre oferta y demanda en el mercado de fletes
	Aplicación de los modelos de costeo del transporte de carga por carretera con base en eficiencias técnicas, logísticas y operativas, lo cual puede disminuir hasta en 30% los fletes en comparación con los valores registrados hoy día en el mercado	Fletes competitivos para el transporte de carga por carretera, con base en la aplicación de eficiencias técnicas, logísticas y operativas	
Política de modernización de los medios de transporte	Generar una política estructural que incentive la modernización de los medios de transporte (tractocamiones, locomotoras, barcazas, remolcadores, implementación de Vehículos Combinados de Carga – VCC – y equipo aéreo) y el desarrollo de la eficiencia intermodal	CONFIS/CONPES de Política Nacional de modernización de los medios de transporte	Expedición de acto administrativo

	Implementación de Vehículos Combinados de Carga (VCC) en los corredores logísticos estratégicos, para el abastecimiento y comercio exterior. La implementación de VCCs ocasiona un ahorro en los costos de transporte cercano al 26% en comparación con un tractocamión convencional de 6 ejes; y una disminución del 38% de emisiones de CO2 frente a la misma configuración vehicular.	Acto normativo para el desarrollo de la segunda fase de pruebas de los Vehículos Combinados de Carga (VCC) en los corredores logísticos estratégicos	Inicio de pruebas de VCC
Política nacional de competitividad con base en transporte multimodal	Aplicación de los productos técnicos derivados de la Misión Logística y el Plan Maestro de Transporte Intermodal, los cuales podrían disminuir los costos de transporte en una proporción entre el 50% y el 70% para distancias superiores a 1.000 Kms (interfaz férreo - fluvial con el transporte carretero). ANDI tiene presencia en la Junta Directiva de ambos estudios	Aprovechamiento de la infraestructura modal y reducción de los costos de transporte en el corto plazo	Seguimiento 100% a la aplicación de las recomendaciones técnicas derivadas de los productos de la Misión Logística y el Plan Maestro de Transporte Intermodal
Encadenamiento productivo para la infraestructura	Generación de ruedas de negocio y espacios de discusión para el cierre de brechas que logren el aprovechamiento de la industria local en el desarrollo de obras de infraestructura de transporte	Establecimiento de tres mesas de trabajo y una rueda de negocios	Mesas de trabajo y rueda de negocios completa
Fortalecimiento estadístico del sector	Mejorar la calidad de la información estadística del sector y el reporte de la misma por medio de la articulación de las fuentes oficiales y primarias	Información unificada actualizada y de pertinencia para la toma de decisiones en todos los niveles	Infografía estadística trimestral

## **LIBRO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO EN COLOMBIA.**

En los últimos años la Escuela de Seguridad Vial de la Policía Nacional ha estado desarrollando estudios e investigaciones institucionales que han sido registradas en un libro que pretende documentar los conceptos, procedimientos y la metodología necesaria para la investigación y reconstrucción de accidentes de tránsito.

Esto con el fin de apoyar el sistema penal acusatorio con una prueba más objetiva dentro del proceso investigativo, determinando una secuencia lógica y técnica con base en el método científico y las ciencias básicas como la física,

con el fin de orientar buenas prácticas para los investigadores y expertos en la materia.

De igual forma, se presenta en esta publicación la información más importante sobre los resultados de la investigación institucional realizada por la Escuela de Seguridad Vial en tres vigencias. La primera fue desarrollada en el año 2012 denominada "Determinación del coeficiente de fricción en vehículos ligeros, teniendo en cuenta las variables físicas de las vías colombianas y su aplicación en la seguridad vial", en ella se estableció el procedimiento para determinar un coeficiente de rozamiento y las herramientas necesarias para el experimento aplicando las primeras pruebas.

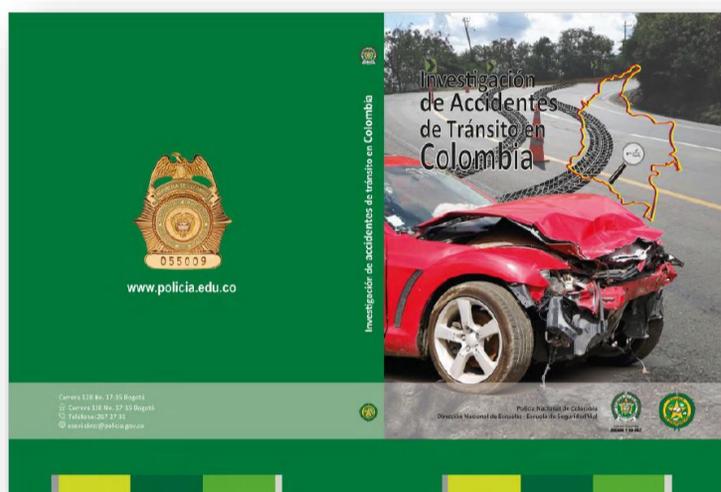
En la investigación institucional de 2014 denominada "Determinación del coeficiente de fricción de vehículos en asfalto a distintas alturas sobre el nivel del mar", allí se desarrollaron 173 pruebas complementarias sobre asfalto en distintos puntos de la geografía colombiana logrando establecer el valor para el coeficiente de fricción entre vehículos y asfalto abriendo la oportunidad para que en el año 2015 se desarrollara la tercera fase denominada "Determinación del coeficiente de fricción entre vehículos automotores y diferentes superficies de rodadura a diferentes alturas sobre el nivel del mar", completando así la tabla de valores para coeficientes de fricción entre vehículos automotores livianos, medianos y pesados en superficies como el asfalto, concreto, adoquín, afirmado y material vegetal.

Las investigaciones fueron llevadas a cabo en 11 ciudades que se presentan en el Cuadro 1.

**Cuadro 1. Lugares de pruebas experimentales.**

Lugar de pruebas	msnm (metros sobre el nivel del mar)	Nº de pruebas
Puerto Salgar (Cundinamarca)	177	83
Ibagué (Tolima)	1.225	81
Zipaquirá (Cundinamarca)	2.650	58
Facatativá (Cundinamarca)	2.586	22
Berlín (Santander)	1.909	92
La Calera (Cundinamarca)	2.746	13
Bogotá D. C	2.625	42
San Alberto (Cesar)	120	40
Puerto López (Meta)	365	33
Tunja (Boyacá)	2.810	45
Alto de Letras (Tolima)	3.670	58
	Total	567

El método de obtención de los resultados de estudio fue una regresión econométrica lineal que mostró la relevancia de las variables independientes con el coeficiente de fricción del vehículo y la superficie.



De manera que, siendo “Y” la aceleración tomada por el acelerómetro VERICOM 4000 DAQ, y que por medio de transformaciones lineales se convierte en el coeficiente de fricción. Por otro lado las variables independientes que se tuvieron en cuenta están descritas a continuación:

X1: Altura sobre el nivel del mar, osciló entre los 120 metros hasta los 3.730 metros, se trata de un dato de fácil acceso, el cual variará según el lugar geográfico en el que ocurra el accidente de tránsito.

X2: Humedad, osciló entre 22% y 82%, se toma del reporte permanente del clima que puede consultarse desde cualquier celular. También puede utilizarse un medidor de humedades para tal fin.

X3: Temperatura ambiente, osciló entre 4°C y 37°C, al igual que la humedad puede consultarse del reporte del clima o mediante el uso de un termómetro adecuado.

X4: Distancia de parada, osciló entre 3 y 24 m y corresponde a la longitud de la huella de frenada tomada por el investigador en el lugar de los hechos. Para el modelo se toma el valor medido por el acelerómetro con el fin de proponer el análisis de datos realizando una comparación de los valores reportados por el VERICOM vs los valores reportados por los investigadores.

X5: Velocidad, osciló entre 27 km/h y 83 km/h, aunque no es un valor que pueda consultarse en el lugar de los hechos, será importante conocer la influencia de esta variable en el coeficiente de fricción. La utilización del modelo se complejiza al introducir esta variable, ya que en un caso real de accidente de tránsito, el cálculo del coeficiente de fricción deberá considerar la estimación del rango de valores de velocidad en el que se presentó el mismo.<sup>1</sup>

Así el modelo de correlación múltiple está definido de la siguiente manera:

$$Y = \beta_1 X_1 + \beta_2 X_2 + \beta_3 X_3 + \beta_4 X_4 + \beta_5 X_5$$

<sup>1</sup> Policía Nacional de Colombia- Escuela de Seguridad Vial, Investigación de accidentes de tránsito en Colombia.



# BOLETÍN

Para este modelo todas las variables independientes afectan de manera directa a la variable dependiente, no obstante las variables de mayor influencia son la humedad y la temperatura ambiente (X2 Y X3 respectivamente).

De acuerdo a lo anterior se van a tomar los resultados específicos de los vehículos pesados sobre diferentes superficies.

En primer lugar se realizaron las respectivas pruebas con el vehículo pesado que se asemeja al camión de dos ejes sencillo en la superficie de **asfalto**, una vez realizadas las pruebas se realizó la regresión que fue realizada con una muestra significativa de 47 datos, obteniéndose lo siguiente:

$$Y = -0,0001202X_1 - 0,0955734X_2 - 0,1324550X_3 - 0,0156157X_4 + 0,0023312X_5$$

De acuerdo a lo anterior se puede decir que la variable que más aporta de manera negativa al comportamiento del coeficiente de fricción es la temperatura ambiente, y la humedad. Por otro lado la única variable que aporta positivamente al coeficiente es la velocidad.

De manera consecutiva se realizaron las pruebas con los mismos vehículos sobre superficies de **concreto**, y con estos 48 datos se generó la regresión mostrando que el comportamiento es similar al presentado para el asfalto sin embargo los coeficientes de las variables son más pequeños es decir son menos significativos.

Al realizar las pruebas con el adoquín se obtuvieron 43 datos significativos, Conforme a las observaciones los vehículos frenando en adoquín presentan un comportamiento similar al concreto. Esto se puede deber al material de fabricación el cual es similar al concreto. En este caso la correlación de los factores medioambientales disminuyó un poco más, esto puede deberse al mismo fenómeno de absorción que se presenta en el concreto.

Por último en las superficies deformables la velocidad tiene mucha relevancia positiva sobre el coeficiente de fricción y por otro lado la distancia de frenado toma un papel importante en la influencia sobre el coeficiente al igual que la temperatura ambiente y la humedad.

## **ICTC NOVIEMBRE DE 2017.**

El índice que refleja los costos de la estructura productiva de los vehículos de carga en Colombia, mejor conocido como el Índice de Costos de Transporte (ICTC) publicado por el Departamento Administrativo Nacional de Estadística (DANE), mostró en su último registro mensual los siguientes cambios:



En primer lugar la variación mensual del ICTC en el mes de noviembre fue del **0,15%** después de un comportamiento estable en los últimos meses. Sin embargo esta vez la variación por grupos de costos difirió, esto es debido principalmente al aumento

del grupo de Costos fijos y peajes el cual registró el mayor cambio con un aumento mensual de 0.26%, dado al aumento del costo del vehículo y su apalancamiento que está atado a la Tasa representativa del mercado (TRM) la cual tuvo en mes de Noviembre un aumento del 1,97%, anidado a esto se comprendió el cambio que aportó el aumento en las tarifas de los peajes de la vía al llano (Pipiral, Naracal, Boquerón I y II) que fue de aproximadamente el 12%.

El grupo de combustibles mostró una variación positiva de 0,04%, por otra parte el grupo que comprende partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación registró un cambio de apenas 0,07% y por último, el grupo de insumos registró un aumento del 0,15%.

En cuanto a los resultados de periodicidad asociada al año corrido se puede evidenciar que hasta el mes de Noviembre del año en curso, dos grupos de costos registran variaciones menores al promedio nacional (**3.98%**), por un lado los costos fijos y peajes presentan variaciones del 2,11% y por otro las partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación presentaron cambios de 2,99%. Por encima del promedio se encuentran los grupos de combustibles e insumos con 5.96% y 5.14% respectivamente.



Las razones por las cuales las variaciones del grupo de combustibles se ubican por encima del promedio nacional son los aumentos en los precios del ACPM y la Gasolina. En los primeros 11 meses del año 2017 el ACPM ha aumentado \$517 pesos, mientras que en el mismo periodo de tiempo del 2016 aumentó



\$43 pesos; de igual manera la gasolina subió \$683 pesos y en 2016 subió \$417 pesos.

Esto muestra que cada vez es más complicado encontrar métodos eficientes si por la mayoría de rubros de costos se presentan alzas representativas para el sector del transporte.

En el periodo comprendido desde Noviembre de 2016 a Noviembre de 2017 el total nacional tuvo una diferencia porcentual de 3.68 p.p<sup>2</sup>, este cambio es atribuido en gran parte por la gran variación que presentó el grupo de los combustibles (2.36%) y los costos fijos y peajes (0.64%). Esto es evidente dado el cambio en los precios de los combustibles interpuestos por la Unidad de Planeación Minero Energética (UPME).

En el análisis por corredores que contiene las variaciones mensuales, año corrido y por doce meses en el siguiente cuadro:

**Cuadro 2. Variaciones del ICTC por corredores.**

<i>CORREDOR</i>	<i>Variación % Mensual</i>	<i>Variación % Año Corrido</i>	<i>Variación % Doce Meses</i>
<i>Bogotá - Cali</i>	0,14	3,97	3,66
<i>Bogotá - Barranquilla</i>	0,16	3,68	3,34
<i>Bogotá - Bucaramanga</i>	0,14	4,20	3,97
<i>Medellín - Cali</i>	0,14	4,24	4,02
<i>Otros</i>	0,15	3,95	3,66
<i>Bogotá - Villavicencio</i>	0,16	<b>4,39</b>	<b>4,10</b>
<i>Bogotá - Yopal</i>	0,19	3,97	3,59
<i>Medellín - Bucaramanga</i>	<b>0,21</b>	3,88	3,51

De lo anterior se muestra que la variación mensual más alta fue presentada en el corredor Medellín - Bucaramanga con 0,21%, en lo corrido del año la variación más alta fue de 4,39% atribuida al corredor de Bogotá - Villavicencio y por último el mayor cambio de los últimos doce meses también se dio en el corredor Bogotá - Villavicencio con un aumento del 4,10%.

<sup>2</sup> Puntos porcentuales.

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla... sin ella se han perdido todas las guerras"

#### Dragado del Río Magdalena da frutos. Enero 10.

En una sola semana de trabajo, la draga ha removido aproximadamente 200.000 metros cúbicos de sedimento en tres sectores del canal de acceso al Puerto de Barranquilla. Las obras de dragado se iniciaron el pasado 2 de junio luego de que se restringiera la navegación por el canal navegable a buques de más de 8,8 metros de calado.

**Todológica.** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

#### Accidentes de tránsito fatales aumentaron en el puente de reyes. Enero 7.

Según la Policía hasta el momento ha sancionado a 2.341 infractores de los cuales 442 no tenían licencia, 317 lo fueron por condiciones técnico mecánicas, 277 motociclistas por realizar maniobras peligrosas, 50 por transporte ilegal y 217 por conducir en estado de embriaguez. Dichas faltas han cobrado la vida de 19 personas en el puente festivo.

**El Colombiano.** [Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

#### Se inauguró la modernización del aeropuerto de Santa Marta. Diciembre 20.

El aeropuerto Simón Bolívar pasó de 6.271 metros cuadrados a 15.413 metros cuadrados. Su inversión fue de 109.500 millones pesos. Entre sus nuevas obras está el aumento de las posiciones de contacto para las aeronaves a cinco, con el mismo número de puentes de abordaje y dos posiciones para la aviación privada.

**MinTransporte** [Ver más ▶](#)

# BOLETÍN

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

## Información de Interés



### Nacionales

[MinTransporte](#)  
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)  
[DNP](#)  
[CONPES 5239](#)  
[ANI](#)  
[INVIAS](#)  
[LOGYCA](#)  
[Policía Nacional](#)

### Internacionales

[IIRSA](#)  
[MIT Supply Chain](#)

**VER ESTADO DE VIAS ACTUAL** - **Enero 12**

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay (10) vías departamentales y municipales con cierres totales y (106) con cierres parciales o pasos restringidos.

VER [Directorio de los jefes seccionales de Policía de Tránsito](#)